

# 一川目1号線舗装補修工事(3工区) 数量総括表

上段  内は変更前を示す。

| 工 事 区 分 | 工 種   | 種 別  | 細 別             | 規 格                                       | 単位             | 数量       | 備 考 |
|---------|-------|------|-----------------|---|----------------|----------|-----|
| 舗装工     |       |      |                 |   |                |          |     |
|         |       |      |                 |   |                |          |     |
|         | 舗装工   |      |                 |   |                |          |     |
|         |       |      |                 |   |                |          |     |
|         |       | 表層工  |                 |   |                |          |     |
|         |       |      |                 |   |                |          |     |
|         |       |      |                 |   |                |          |     |
|         |       |      | 端部目地工(L型)       | 25*25*5<br>瀝青ゴム系プライマー 昼間施工                | m              | 6.00     |     |
|         |       |      |                 |   |                |          |     |
|         |       |      | 不陸整正            | 29mm以上34mm未満<br>クラッシュラン C-20              | m <sup>2</sup> | 3,200.00 |     |
|         |       |      |                 |   |                |          |     |
|         |       |      | 表層(車道・路肩部)t=4cm | ②再生加熱As13 As=5.0～7.0%<br>平均幅員3.0m以上 PK-3  | m <sup>2</sup> | 3,200.00 |     |
|         |       |      |                 |   |                |          |     |
|         |       |      | 表層(車道・路肩部)t=3cm | ⑤再生加熱As13F As=6.0～8.0%<br>平均幅員3.0m以上 PK-4 | m <sup>2</sup> | 3,200.00 |     |
|         | 路面標示工 |      |                 |   |                |          |     |
|         |       |      |                 |   |                |          |     |
|         |       | 区画線工 |                 |   |                |          |     |
|         |       |      |                 |   |                |          |     |
|         |       |      |                 |   |                |          |     |
|         |       |      | 外側線 ペイント式溶剤型    | 実線 常温式15cm 白                              | m              | 1,000.00 |     |

|  |        |            |                   |  |                |          |  |
|--|--------|------------|-------------------|--|----------------|----------|--|
|  |        |            |                   |  |                |          |  |
|  |        |            | 中央線 ペイント式溶剤型      | 破線 加熱式15cm 白                           | m              | 250.00   |  |
|  | 撤去工    |            |                   |  |                |          |  |
|  |        | 構造物撤去工     |                   |  |                |          |  |
|  |        |            |                   |  |                |          |  |
|  |        |            | 舗装版切断             | アスファルト舗装版 15cm以下                       | m              | 540.00   |  |
|  |        |            |                   |  |                |          |  |
|  |        |            | 舗装版破碎             | アスファルト舗装版 厚15cm以下<br>障害物等無し 積込作業有      | m <sup>2</sup> | 3,200.00 |  |
|  |        |            |                   |  |                |          |  |
|  |        |            | 殻運搬               | 舗装版破碎 D=11.5km以下<br>機械(騒音対策不要、厚15cm以下) | m <sup>3</sup> | 224.00   |  |
|  |        |            |                   |  |                |          |  |
|  |        |            | As塊〔60×60×20cm以下〕 | 日本道路㈱南部中央アスコン                          | t              | 526.00   |  |
|  | マンホール工 |            |                   |  |                |          |  |
|  |        | マンホール高さ調整工 |                   |  |                |          |  |
|  |        |            |                   |  |                |          |  |
|  |        |            | MR2工法             |  | 箇所             | 5.00     |  |
|  | 仮設工    |            |                   |  |                |          |  |
|  |        |            |                   |  |                |          |  |

[illegible]

|  |       |       |               |                     |   |      |  |
|--|-------|-------|---------------|---------------------|---|------|--|
|  | 間接工事費 |       |               |                     |   |      |  |
|  |       |       |               |                     |   |      |  |
|  |       | 共通仮設費 |               |                     |   |      |  |
|  |       |       |               |                     |   |      |  |
|  |       |       |               |                     |   |      |  |
|  |       |       | 概算数量発注方式現地調査費 | 詳細測量(縦横断:L=0.500km) | 式 | 1.00 |  |
|  |       |       |               |                     |   |      |  |
|  |       |       | 率計上分          |                     | 式 | 1.00 |  |
|  |       | 現場管理費 |               |                     |   |      |  |
|  |       |       |               |                     |   |      |  |
|  |       |       |               |                     |   |      |  |
|  |       |       | 率計上分          |                     | 式 | 1.00 |  |
|  | 一般管理費 |       |               |                     |   |      |  |
|  |       |       |               |                     | 式 | 1.00 |  |
|  |       |       |               |                     |   |      |  |
|  |       |       |               |                     |   |      |  |
|  |       |       |               |                     |   |      |  |
|  |       |       |               |                     |   |      |  |
|  |       |       |               |                     |   |      |  |
|  |       |       |               |                     |   |      |  |

一川目1号線舗装補修工事(3工区) 数量計算書

上段  内は変更前を示す。

| 工 種       | 種 別  | 細 別             | 規 格                                       | 単位             | 数 量      | 数 量 算 式 等                   |
|-----------|------|-----------------|---|----------------|----------|-----------------------------|
| 舗 装 工     |      |                 |   |                |          |                             |
|           |      |                 |   |                |          |                             |
|           | 表層工  |                 |   |                |          |                             |
|           |      |                 |   |                |          |                             |
|           |      |                 |   |                |          |                             |
|           |      | 端部目地工(L型)       | 25*25*5<br>瀝青ゴム系プライマー 昼間施工                | m              | 6.45     | 6.45<br>= 6.45              |
|           |      |                 |   |                |          |                             |
|           |      | 不陸整正            | 29mm以上34mm未満<br>クラッシュラン C-20              | m <sup>2</sup> | 3,200.00 | 6.40 × 500.00<br>= 3,200.00 |
|           |      |                 |   |                |          |                             |
|           |      | 表層(車道・路肩部)t=4cm | ②再生加熱As13 As=5.0～7.0%<br>平均幅員3.0m以上 PK-3  | m <sup>2</sup> | 3,200.00 | 6.40 × 500.00<br>= 3,200.00 |
|           |      |                 |   |                |          |                             |
|           |      | 表層(車道・路肩部)t=3cm | ⑤再生加熱As13F As=6.0～8.0%<br>平均幅員3.0m以上 PK-4 | m <sup>2</sup> | 3,200.00 | 6.40 × 500.00<br>= 3,200.00 |
| 路 面 標 示 工 |      |                 |   |                |          |                             |
|           |      |                 |   |                |          |                             |
|           | 区画線工 |                 |   |                |          |                             |
|           |      |                 |   |                |          |                             |
|           |      |                 |   |                |          |                             |
|           |      | 外側線 ペイント式溶剤型    | 実線 常温式15cm 白                              | m              | 1,000.00 | 500.00 × 2.00<br>= 1,000.00 |
|           |      |                 |   |                |          |                             |
|           |      | 中央線 ペイント式溶剤型    | 破線 加熱式15cm 白                              | m              | 250.00   | 500.00 / 2.00<br>= 250.00   |

|        |            |                   |  |                |          |                             |
|--------|------------|-------------------|--|----------------|----------|-----------------------------|
| 撤 去 工  |            |                   |  |                |          |                             |
|        |            |                   |  |                |          |                             |
|        | 構造物撤去工     |                   |  |                |          |                             |
|        |            |                   |  |                |          |                             |
|        |            |                   |  |                |          |                             |
|        |            | 舗装版切断             | アスファルト舗装版 15cm以下                       | m              | 540.00   | 540.00<br>= 540.00          |
|        |            |                   |  |                |          |                             |
|        |            | 舗装版破砕             | アスファルト舗装版 厚15cm以下<br>障害物等無し 積込作業有      | m <sup>2</sup> | 3,200.00 | 6.40 × 500.00<br>= 3,200.00 |
|        |            |                   |  |                |          |                             |
|        |            | 殻運搬               | 舗装版破砕 D=11.5km以下<br>機械(騒音対策不要、厚15cm以下) | m <sup>3</sup> | 224.00   | 3,200.00 × 0.07<br>= 224.00 |
|        |            |                   |  |                |          |                             |
|        |            | As塊〔60×60×20cm以下〕 | 日本道路㈱南部中央アスコン                          | t              | 526.40   | 224.00 × 2.35<br>= 526.40   |
| マンホール工 |            |                   |  |                |          |                             |
|        |            |                   |  |                |          |                             |
|        | マンホール高さ調整工 |                   |  |                |          |                             |
|        |            |                   |  |                |          |                             |
|        |            |                   |  |                |          |                             |
|        |            | MR2工法             |  | 箇所             | 5.00     | 5.00<br>= 5.00              |
| 仮 設 工  |            |                   |  |                |          |                             |
|        |            |                   |  |                |          |                             |
|        | 交通管理工      |                   |  |                |          |                             |
|        |            |                   |  |                |          |                             |

[illegible]

|           |       |               |                     |   |      |                                |
|-----------|-------|---------------|---------------------|---|------|--------------------------------|
| 間 接 工 事 費 |       |               |                     |   |      |                                |
|           |       |               |                     |   |      |                                |
|           | 共通仮設費 |               |                     |   |      |                                |
|           |       |               |                     |   |      | 施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2)-1 |
|           |       |               |                     |   |      |                                |
|           |       | 概算数量発注方式現地調査費 | 詳細測量(縦横断:L=0.500km) | 式 | 1.00 |                                |
|           |       |               |                     |   |      |                                |
|           |       | 率計上分          |                     | 式 | 1.00 |                                |
|           | 現場管理費 |               |                     |   |      |                                |
|           |       |               |                     |   |      | 施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2)-1 |
|           |       |               |                     |   |      |                                |
|           |       | 率計上分          |                     | 式 | 1.00 | 積雪寒冷地域区分:4級地<br>冬期率:119/144    |
| 一 般 管 理 費 |       |               |                     |   |      |                                |
|           |       |               |                     | 式 | 1.00 | 前払金支出割合区分:35%以上<br>契約保証:金銭的保証  |
|           |       |               |                     |   |      |                                |
|           |       |               |                     |   |      |                                |
|           |       |               |                     |   |      |                                |
|           |       |               |                     |   |      |                                |
|           |       |               |                     |   |      |                                |
|           |       |               |                     |   |      |                                |
|           |       |               |                     |   |      |                                |
|           |       |               |                     |   |      |                                |